

# Lohner-Roller L 133

Lohnerwerke, Wien-Floridsdorf  
1955



*Ein authentischer Mix aus dem erhalten gebliebenen Wertungsroller und einem Ersatzroller.*

*„Mit ihm wurde der größte Erfolg errungen, der jemals in der Geschichte des Österreichischen Motorsports mit Motorrollern eingefahren wurde: „Staatsmeister 1963 im Wertungssport, Kategorie Motorroller“ (ohne Hubraumbeschränkung): **Erich Bley**. Er war und blieb der erste und einzige.“*



*Der breite Motocrosslenker lässt auf den Schwierigkeitsgrad der Geländeetappen schließen.*



## Daten des Wettbewerbsfahrzeugs

Rotax 1-Zylinder-Zweitaktmotor, Kühlluftgebläse

133 ccm

10 PS bei 7000/min., ohne Zündmagnetscheibe bis 8000/min

Dell'Orto-Vergaser mit 27 mm Ø, 5-Ganggetriebe

Je nach Übersetzung eine Spitze von gut über 100 kmh  
und beliebige Steigfähigkeit